

REGIONE TOSCANA
Giunta regionale
Nucleo unificato regionale di valutazione e verifica degli investimenti pubblici

Certificato n.1 del 16 ottobre 2001

**CERTIFICAZIONE DEI RISULTATI DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA
RICHIESTA DI FINANZIAMENTO DELLA PROGETTAZIONE PRELIMINARE
(Art.4 legge 17.5.1999, n.144)**

Titolo dello studio: **Sovrappasso stradale collegante l'aeroporto con la nuova zona cantieristica.**

Soggetto proponente: **Comune di Pisa**

Prot. n. 2264/14.02.01 del 17.4.2001
5184/14.02.01 del 3.9.2001

AMMISSIBILITÀ

	SI	NO	Motivazioni (eventuali)
Soggetto proponente ammissibile	X		
Oggetto dello SDF ammissibile	X		
SDF completo	X		

se ammissibile:

APPROFONDIMENTO/ACCURATEZZA (livello sufficiente di)

	SI	NO	Motivazioni (eventuali)
Analisi propedeutiche e alternative di progetto	X		
- <i>Quadro conoscitivo generale e obiettivi dell'intervento</i>	X		
- <i>Analisi della domanda e dell'offerta</i>	X		
- <i>Modello di gestione dell'opera</i>	X		
- <i>Individuazione delle alternative progettuali</i>	X		
Fattibilità tecnica	Dichiarata		
Compatibilità ambientale	Dichiarata		
Sostenibilità finanziaria	Dichiarata		
Convenienza economica	Dichiarata		
Verifica procedurale	X		
Analisi di rischio e di sensitività	X		

OSSERVAZIONI:

Osservanza della raccomandazione al Comune di Pisa contenuta in premessa, punto 12), al parere n.43/2001 del Nucleo di valutazione dell'impatto ambientale espresso nelle sedute del 10.4.2001 e del 3.7.2001, allegato alla deliberazione della Giunta regionale 30 luglio 2001, n.856 "L.R.79/98 art.21 e L.349/86 art.6. Progetto Piano di sviluppo aeroportuale Aeroporto Civile G.Galilei Comune di Pisa presentato dalla Soc. Aeroporto Toscano G.Galilei", pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Toscana n.34 del 22.8.2001:

"12. si raccomanda al Comune di Pisa che:.....

- porti avanti la soluzione progettuale del sovrappasso sulla ferrovia Genova-Livorno per l'accesso all'area merci, che tale infrastruttura sia al servizio del traffico civile e militare e che l'opera sia realizzata prima dello sviluppo a regime del traffico merci aeroportuale".

REGIONE TOSCANA
Giunta regionale
Nucleo unificato regionale di valutazione e verifica degli investimenti pubblici

Lo studio di fattibilità proposto è **compatibile** con gli indirizzi della programmazione della Regione Toscana.

I risultati dello studio di fattibilità sono stati **valutati positivamente** dal NURV riunito in data 8.10.2001; pertanto il predetto studio viene approvato e **certificato** con l'osservazione sopra riportata.

IL PRESIDENTE
del Nucleo unificato regionale di valutazione e verifica degli investimenti pubblici
Dr. Mauro Grassi